



## LE TRAIN DES PIGNES, LIGNE CHEMINS DE FER DE PROVENCE

*REGION PACA*

 **Télécharger**

 **Lire En Ligne**

**LE TRAIN DES PIGNES, LIGNE CHEMINS DE FER DE PROVENCE**  
REGION PACA

 **Download** [LE TRAIN DES PIGNES, LIGNE CHEMINS DE FER DE PROVENCE ...pdf](#)

 **Read Online** [LE TRAIN DES PIGNES, LIGNE CHEMINS DE FER DE PROVENCE ...pdf](#)

# **LE TRAIN DES PIGNES, LIGNE CHEMINS DE FER DE PROVENCE**

*REGION PACA*

**LE TRAIN DES PIGNES, LIGNE CHEMINS DE FER DE PROVENCE REGION PACA**

## Téléchargez et lisez en ligne LE TRAIN DES PIGNES, LIGNE CHEMINS DE FER DE PROVENCE REGION PACA

---

72 pages

Extrait

Provence-Alpes-Côte d'Azur

### LE TRAIN DES PIGNES

Ligne des Chemins de fer de Provence

### LA LIGNE NICE - DIGNE-LES-BAINS

La constitution du réseau des Chemins de fer de Provence

La ligne ferroviaire du «Train des Pignes» qui relie Nice (Alpes-Maritimes) à Digne-les-Bains (Alpes-de-Haute-Provence) est la dernière ligne en service de l'ancien réseau des Chemins de fer du Sud de la France. Ce réseau à écartement métrique a la particularité de n'avoir jamais été exploité par la Compagnie du Paris-Lyon-Méditerranée (PLM) ni par la SNCF créée en 1938. Il s'est constitué dans le dernier quart du 19e siècle et n'a été achevé que peu avant la Première Guerre mondiale.

Jusque dans les années 1880, la ligne du PLM, prolongée vers Toulon à partir de 1859 puis vers Nice après 1864, est la seule ligne de chemin de fer dans cette partie du territoire français. Dès cette époque, un premier projet de voie ferrée entre Nice et Digne-les-Bains, portion d'une voie entre Lyon et Nice par les Alpes, est imaginé par le célèbre ingénieur Beau de Rochas. Au moment où le rail se développe rapidement en France, il paraît de plus en plus anormal que les sous-préfectures de Castellane, Barcelonnette, Brignoles et Puget-Théniers ne bénéficient d'aucune desserte ferroviaire. Les villes de Grasse et même Draguignan, pourtant préfecture du Var, ne sont reliées à la voie du PLM que par un raccordement en cul-de-sac. Plusieurs projets de voies ferrées voient alors le jour malgré le relief accidenté des Alpes du sud dans les trois départements concernés. Le but de tels projets est autant de désenclaver ces villes que de doubler la voie côtière du PLM dont on craint l'interruption en cas de conflit armé.

Constitution de la ligne Nice - Digne-les-Bains

En 1883, un premier chantier est ouvert. Il s'agit d'une ligne Digne-les-Bains - Draguignan, dont les travaux commencent entre Digne-les-Bains et Saint-André-les-Alpes.

Cette ligne devait offrir à terme une liaison Nice - Digne-les-Bains en passant par Castellane, Draguignan et Grasse. Au même moment se dessine le projet d'une voie ferrée longeant le Var pour désenclaver Puget-Théniers en établissant une liaison ferroviaire avec Nice. En 1884, devant l'explosion du coût des travaux, les autorités décident que ces nouvelles voies ne seront pas construites avec l'écartement normal entre les deux rails comme cela était jusqu'alors prévu, mais avec un écartement d'un mètre seulement. Présentation de l'éditeur

Pour les 500 000 touristes et usagers réguliers qui l'empruntent chaque année, le Train des Pignes est tout à la fois un moyen de découverte original des beautés reculées des Alpes du sud et un service public à même de garantir les déplacements quotidiens. À la fin du 19e siècle, l'ouverture de cette ligne a créé de grandes difficultés aux ingénieurs chargés de la concevoir et son passage à travers les éléments tourmentés du relief semble aujourd'hui encore relever de l'obstination. Ces difficultés, qui furent d'abord un obstacle à l'achèvement du chantier de construction, restent, un siècle plus tard, une lourde contrainte pour son entretien et son exploitation par les Chemins de fer de Provence. Mais au prix d'une succession impressionnante d'ouvrages d'art de haute volée, elles font désormais sa richesse. Car les allers-retours du train à travers ces

paysages abrupts offrent un spectacle fascinant pour les yeux. C'est aussi une source inépuisable d'étonnement pour la curiosité de celui qui veut bien s'intéresser à son histoire et à son patrimoine.

L'Inventaire général recense, étudie et fait connaître le patrimoine historique et artistique de la France. Les Parcours du Patrimoine, conçus comme des outils de tourisme culturel, sont des guides sur les chemins de la découverte.

Download and Read Online LE TRAIN DES PIGNES, LIGNE CHEMINS DE FER DE PROVENCE REGION PACA #C672W0JZ1FE

Lire LE TRAIN DES PIGNES, LIGNE CHEMINS DE FER DE PROVENCE par REGION PACA pour ebook en ligneLE TRAIN DES PIGNES, LIGNE CHEMINS DE FER DE PROVENCE par REGION PACA Téléchargement gratuit de PDF, livres audio, livres à lire, bons livres à lire, livres bon marché, bons livres, livres en ligne, livres en ligne, revues de livres epub, lecture de livres en ligne, livres à lire en ligne, bibliothèque en ligne, bons livres à lire, PDF Les meilleurs livres à lire, les meilleurs livres pour lire les livres LE TRAIN DES PIGNES, LIGNE CHEMINS DE FER DE PROVENCE par REGION PACA à lire en ligne.Online LE TRAIN DES PIGNES, LIGNE CHEMINS DE FER DE PROVENCE par REGION PACA ebook Téléchargement PDFLE TRAIN DES PIGNES, LIGNE CHEMINS DE FER DE PROVENCE par REGION PACA DocLE TRAIN DES PIGNES, LIGNE CHEMINS DE FER DE PROVENCE par REGION PACA MobipocketLE TRAIN DES PIGNES, LIGNE CHEMINS DE FER DE PROVENCE par REGION PACA EPub

**C672W0JZ1FEC672W0JZ1FEC672W0JZ1FE**